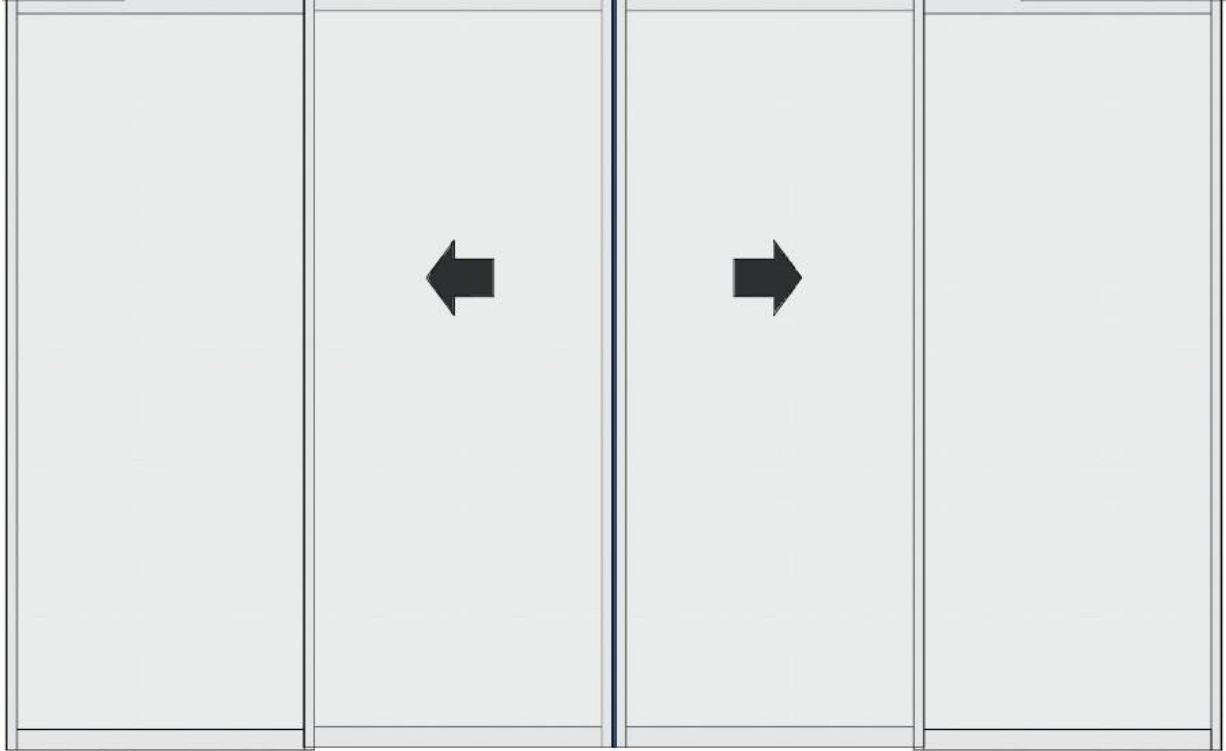


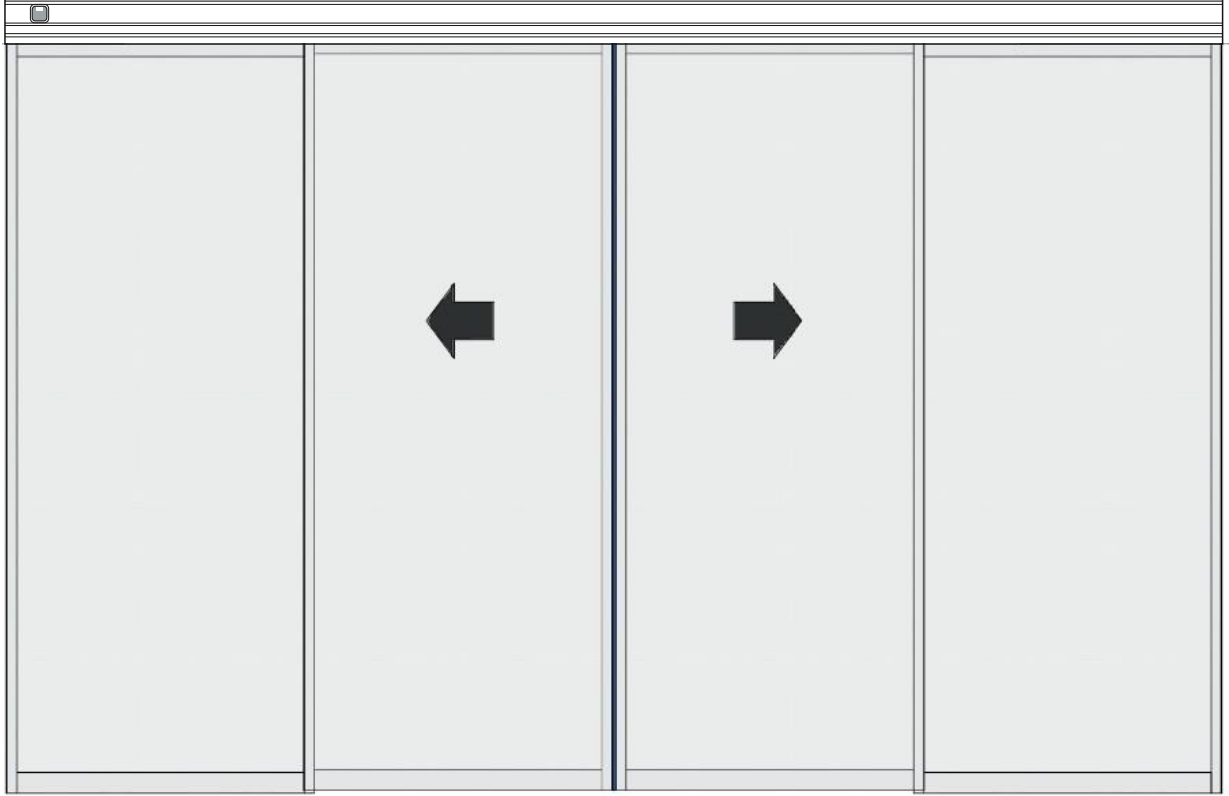
OTOMATİK KAPI

Index / İçindekiler

1	TR	OTOMATİK KAPI Kurulum ve kullanım klavuzu	1-18
2	EN	AUTOMATIC DOOR Installation and use instructions	19-27



OTOMATİK KAPI R2 KULLANMA KILAVUZU



İÇİNDEKİLER

1. GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI

- 1.1. Otomatik Kapı ile İlgili Güvenlik Tedbirleri
- 1.2. Elektrik ile İlgili Güvenlik Tedbirleri
- 1.3. Otomatik Kapıda Emniyetle İlgili Etiketler

2. OTOMATİK KAPININ TANIMI

- 2.1. Otomatik Kapının Genel Tanımı
- 2.2. Teknik Özellikleri

3. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞMA PRENSİBİ

- 3.1. Çalışma Prensibinin Açıklanması
 - 3.1.1. Mekanik Sistem
 - 3.1.2 Elektriksel Sistem

- 3.2 Mekanizma Üzerindeki Tehlikeler

4. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞTIRILMASI

- 4.1. Otomatik Kapının Çalıştırılması
- 4.2. Parametreler
- 4.3. Fonksiyon Seçici

5. ARIZA UYARI KODLARI

6. SIKÇA SORULAN SORULAR

7. YEDEK PARÇA LİSTESİ

8. PATLATILMIŞ RESİM

9. SERVİS NOKTALARI

10. GARANTİ ŞARTLARI

- 10.1. Garanti Kapsamı Dışında Olan Şartlar

11. ÜRETİCİ FİRMA BİLGİSİ

12. OTOMATİK KAPI TANITIM ETİKETİ

13. UYGUNLUK BEYANI

1. GENEL GÜVENLİK TALİMATLARI

Otomatik kapının montajının yapılacağı ülkenin temel güvenlik tedbirlerini öğrenerek mutlaka uygulayınız.

Kullanma talimatında yazılan herhangi bir madde lokal bir kuralla çelişiyorsa daha yüksek olan standart kabul edilmelidir.

Elektrik bağlantılarını yürürlükteki kurallara uygun olarak gerçekleştiriniz.

Otomatik kapının yerine montajı mutlaka iş sağlığı ve güvenliği eğitimi almış ve yetkilendirilmiş bir operatör tarafından yapılmalıdır.

Tüm bağlantıları, operasyonların, bakım ve tamir işlerinin yetkili ve eğitim almış kişiler tarafından yapıldığına emin olunuz.

Otomatik kapıyı çalıştırmadan önce bu kılavuzu mutlaka okuyunuz. Kılavuzdaki talimatların uygulanmaması ciddi yaralanmalara, can kaybına ve ekipmanın hasara uğramasına sebep olabilir.

Kullanım kılavuzunu okuyup iyice anlamadan cihazı çalıştırmaya, servis ve bakım yapmaya ve parça değiştirmeye kesinlikle teşebbüs edilmemelidir.

Cihaz çalışırken kesinlikle servis ve bakım yapılmamalıdır.

Cihazın herhangi bir arızası durumunda servis ve bakımı yetkili teknik personel tarafından yapılmalıdır.

Parça değişimlerinde orjinal yedek parça kullanılmalıdır.

Uygun olmayan bağlantılardan, uygun olmayan kullanım, tamir, bakım, muhafaza ve bunlardan kaynaklanan sorunlardan firmamız sorumlu değildir.

Belirtilen amaç dışında kullanımlardan firmamız sorumlu değildir. Sıvı maddeler tutmayınız.

Otomatik kapı çalışma bölgesindeki kir ve tozlar cihaz içine girebilir. Çevreyi temiz tutunuz.

Cihazın çalışırken hareketli bölgelerine el aletleri veya başka nesnelere dokunmayın.

Elektrikli cihazların koruyucu kapaklarını açmayın.

Kontrol ünitesi ve elektrikli cihazları temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.

Kontrol ünitesi ve elektrikli cihazlara sıvı maddeler tutmayın.

Emniyet ekipmanlarının sökülmesi veya devre dışı bırakılması ciddi yaralanmalara ve ekipmanın hasara uğramasına sebep olabilir.

Otomatik kapıyı elektromanyetik etki yayan ve elektromanyetik etkiden bozulabilecek cihazlardan uzak tutun.

Otomatik kapıyı ikinci ve üçüncü taraflara vermeniz durumunda bu kullanma kılavuzunu da vermeniz gerekir.

Bu kullanma kılavuzunda yazılı bilgiler dışına çıkılması durumunda ve uyulmaması durumunda cihaz garanti kapsamında çıkar ve üretici hiç bir sorumluluğu kabul etmez.

1.1 Otomatik Kapı ile İlgili Güvenlik Tedbirleri

Kullanma kılavuzunda anlaşılmayan bir yer olursa üretici firma ile temasa geçiniz.

Elektrik enerjisini kesmeden hiç bir müdahale yapmayın.

Koruyucu kapakları sökmeyiniz.

Cihaz üzerindeki uyarı işaretlerini sökmeyin ve zarar görürlerse üretici firma ile temasa geçiniz.

Enerji butonu ile elektrik vermeden önce mekanik montajın doğru yapılmış olduğundan emin olun.

Triger kayışı gibi dönen ve hareketli parçalara dokunmak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Taşıma ve nakliye sırasında titreşim veya sarsıntıya maruz kalıp gevşeyen veya sökülen parçalar varsa kontrol edilip düzeltilmeden çalıştırılmamalıdır.

1.2 Elektrik ile İlgili Güvenlik Tedbirleri

Cihaz için gerekli olan enerji kaynağı 220 Volt AC 50/60Hz tek faz şebeke elektriğidir.

Elektrikle ilgili tüm kontrol, bakım ve ayarlar ehliyetli bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.

Elektrik malzemelerini değiştirirken gücün kapatılmış olduğuna dikkat edin.

Bakım sırasında gücün açılmasını önlemek için pano önüne bir uyarı levhası koyun.

1.3 Otomatik Kapıda Emniyetle İlgili Etiketler



ELEKTRİK TEHLİKESİ



TOPRAKLAMA



DİKKAT!

2. OTOMATİK KAPININ TANIMI

2.1. Otomatik Kapının Genel Tanımı

İnsan geçişlerini sağlamak için kullanılan otomatik kapılardır.

Radar veya buton kontrolü (şifreli buton, kartlı sistem vb.) ile açılır, otomatik olarak kendiliğinden kapanır.

Sıkışmaya duyarlı kontrol sistemi ve emniyet cihazlarıyla yüksek güvenlikli emniyet koruması vardır.

Yana açılan çift kanatlı, tek kanatlı, birbiri üzerine açılan teleskopik kanatlı ve döner sistem kapıları otomatik olarak çalıştırır.

2.1. Teknik Özellikleri

Çalışma Gerilimi	230 V AC
Motor Gerilimi	24 V DC
Çektiği Akım	2A - max.6A
Motor Gücü	100 W
Çalışma Sıcaklığı	-15 / +50
Süreklilik	%100
Koruma	IP 23
Max.Kanat Taşıma Kapasitesi	1 x 150 kg
	2 x 120 kg
Açılma Hızı	1 Kanatlı 90 cm/sn
	2 Kanatlı 180 cm/sn
Kapanma Hızı	Açılma Hızının %70'i kadar
Ölçüler	Şekil.A h=118 mm / W=180 mm / L= Max. 6000 mm

3. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞMA PRENSİBİ

3.1. Çalışma Prensibinin Açıklanması

Radar veya buton kontrolü (şifreli buton, kartlı sistem vb.) ile açılır, otomatik olarak kendiliğinden kapanır. Açıldıktan sonra 1 ile 60 sn. arasında ayarlanabilen bekleme süresi sonunda kapanmaya gider.

Açılmada ve kapanmada yavaş başla-yavaş dur prensibiyle çalışarak sistemi sert hareketlerin verebileceği hasarlardan korur.

Kapanmaya giderken emniyet fotoseli sensörlerinin birbirini görmesi engellendiğinde durur ve açılmaya gider. Emniyet fotoseli sensörleri arasındaki engel kalkana kadar açık bekler.

Kapanmaya giderken herhangi bir sıkışma algılandığında durur ve açılmaya gider. Açıldıktan sonra sıkışma noktasına kadar hızlı, sıkışma noktasından itibaren yavaşça kapanmaya gider. Kapanmaya giderken ikinci kere sıkışma algırsa durur ve açılmaya gider. Açıldıktan sonra sıkışma noktasına kadar hızlı, sıkışma noktasından itibaren yavaşça kapanmaya gider. Üçüncü kere sıkışma algırsa emniyet açısından durur. Sıkışma sebebi kontrol edildikten sonra resetleme yapılarak tekrar çalıştırılır. Şayet ikinci kapanmasında herhangi bir sıkışma algılamadıysa yavaşça kapanır ve normal çalışmasına devam eder.

Açılmaya giderken herhangi bir sıkışma algılandığında durur. Otomatik resetleme yapar. Açmaya giderken ikinci bir sıkışma algılandığında durur. Otomatik resetleme yapar. Üçüncü kere sıkışma algırsa emniyet açısından durur.

Elektrik kesilmesi durumunda kapı kanatları el ile rahatça açılıp kapanabilir. Veya elektrik kesilmelerinden etkilenmemesi için 24 volt akü bağlanabilir. Açılma ve kapanma hızları ile yavaşlama mesafeleri ayarlanabilir.

Otomatik çalışma iptal edilerek bir buton ile aç ve dur - kapat ve dur komutlarıyla çalıştırılabilir.

Hava sirkülasyonunu kesmek için arka arkaya kurulan iki kapı arasında senkronize çalışmayı sağlar.

Yangın alarmı sistemi bağlanabilir, yangın alarmı aldığı anda kapıyı açar ve açık bekletir.

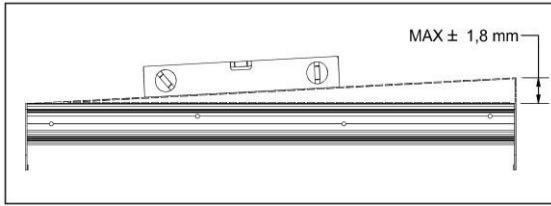
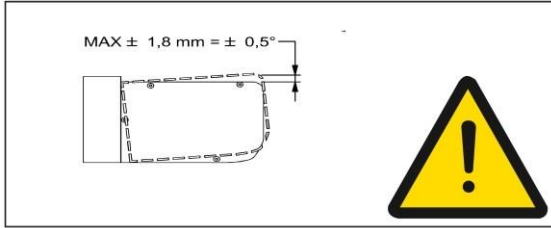
Mekanizmada veya aksesuarlarda oluşan bir arızayı kontrol ünitesi üzerindeki ekranda ve fonksiyon seçicinin arıza tanımı panelinde gösterir.

Fonksiyon seçicinin kullanıcı paneli ile 5 farklı çalışma şekli tercih edilebilir.

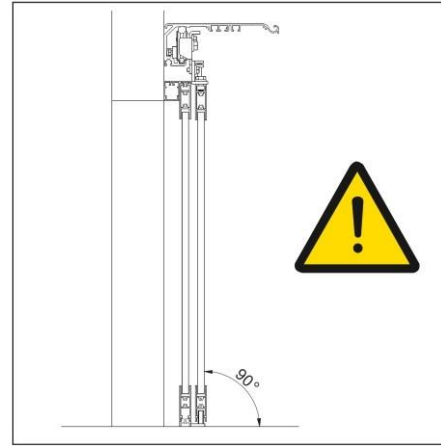
3.1. 1. Mekanik Sistem

Mekanizmanın yerine montajı yapılırken dikkat edilecek hususlar;

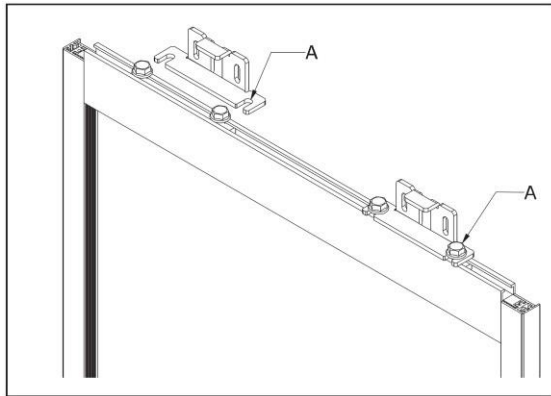
Mekanizma yatay terazide sabitlenmelidir.
Terazi hata payı max. 1,8 mm dir.



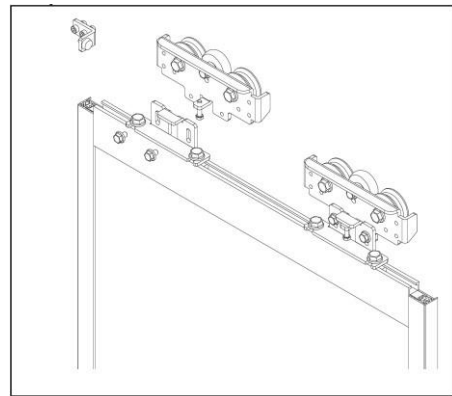
Mekanizmaya takılan kapı kanatları zemine dik durumda şakülünde olmalıdır.



İlk önce tekerlek askılarını takılacak olan kapı kanadına takın.

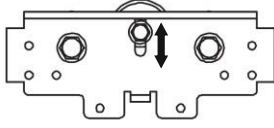


Daha sonra tekerlek askılarını tekerleklere bağlayın.

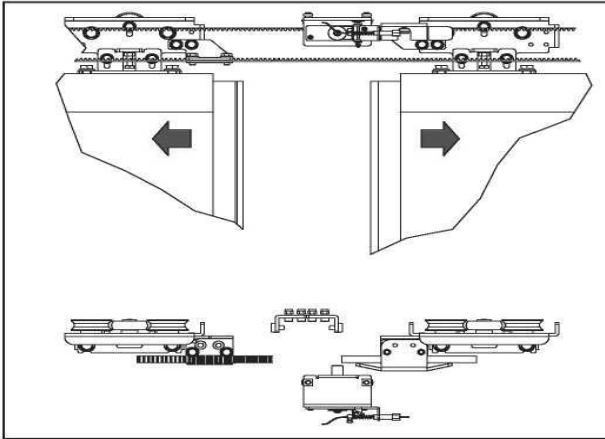
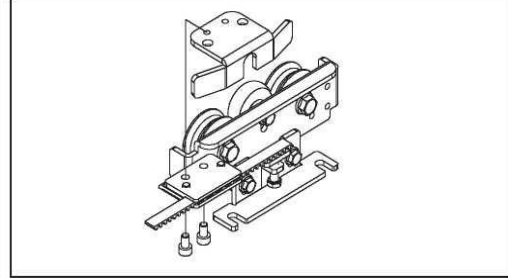
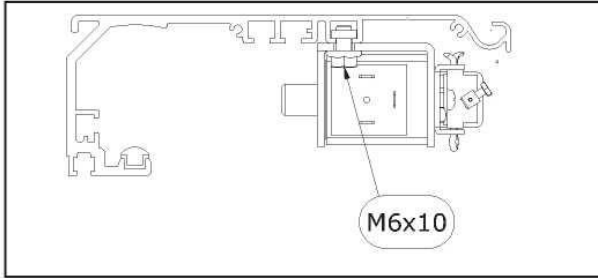


Mekanik montajı bitirdikten sonra kapı kanadının altına takılan kılavuzun doğru takıldığından ve kapı kanadının kılavuz üzerine baskı yapmadığından emin olun.

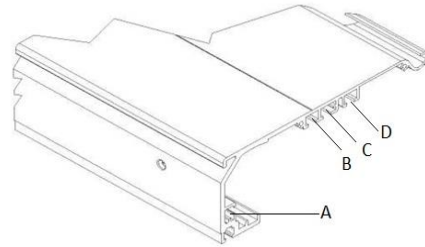
Tekerlek gurubunda ortada kısımda olan gergi tekerleğinin baskısını kontrol edin. İlk önce boşu çıkarın, sonra yukarı 3mm boşluk kalacak şekilde kaldırıp vidasını sıkın.



3.1.2 Elektromekanik kilidin takılması



No.	Açıklama	Adet	Boşluk
1	Enerji soketi (on-off buton)	2	B
2	Motor	1-1-1	B-C-D
3	Kontrol ünitesi-E.fotoseli	2	C
4	Toroid trafo	2	C
5	Akü (opsiyonel)	2	C
6	Çalışma stoperlerinin ucu	8/4	A
7	Dönüş makarası	2	D
8	Elektrikli kilit (opsiyonel)	2	D



Otomatik Kapı Montaj Esnasında Dikkat Edilmesi Gerekenler

Mekanizmayı duvara montajı yapılırken montaj yapılan bölgenin alçıpan, kartonpiyer v.b ürünler olmamasına dikkat ediniz.Şayet alçıpan gibi malzeme üzerine direkt montajı yapılan mekanizmalar zamanla salınım yaptığından mekanizma öne doğru gelecektir.Montaj yapılan yerde profil ile mekanizmanın örtüşecek şekilde montajının yapıldığından emin olunuz.

Sistemin doğru çalışması için mekanizma duvara iyi şekilde sabitlenmeli ve terazide olduğundan emin olunmalı.

Sistem üzerinde önce kanat ayarının yapıp ardından kayış ayarının yapılması gerekmektedir. Yapılan bu işlem kapı kapalı konuma geldiğinde kanatlar arasında açık kalmasını önleyecektir.Kayış gergi makarasına takılı olmadan boşta olmalı,kanatlar kapalı konumdayken kanat ayarlamaları yapılmalı ve sonrasında kayış gergi makarasına takılarak kayış ayarlamaları yapılmalıdır.

Kanat takımlarını mekanizmaya astıktan sonra terazide olduğundan emin olunuz.

Kılavuz ile kanat grubunun arasında 1 mm kadar bir boşluk olması kanat grubunun rahat hareket etmesine olanak sağlayacaktır

Teker gruplarında orta teker ile ray grubu arasında 3 mm'lik boşluk bırakılması sistemin daha rahat çalışmasını sağlayacaktır.

Sistem üzerinde fotosel profilleri montajlanırken fotosel kablolarına zarar vermediğinizden emin olunuz.

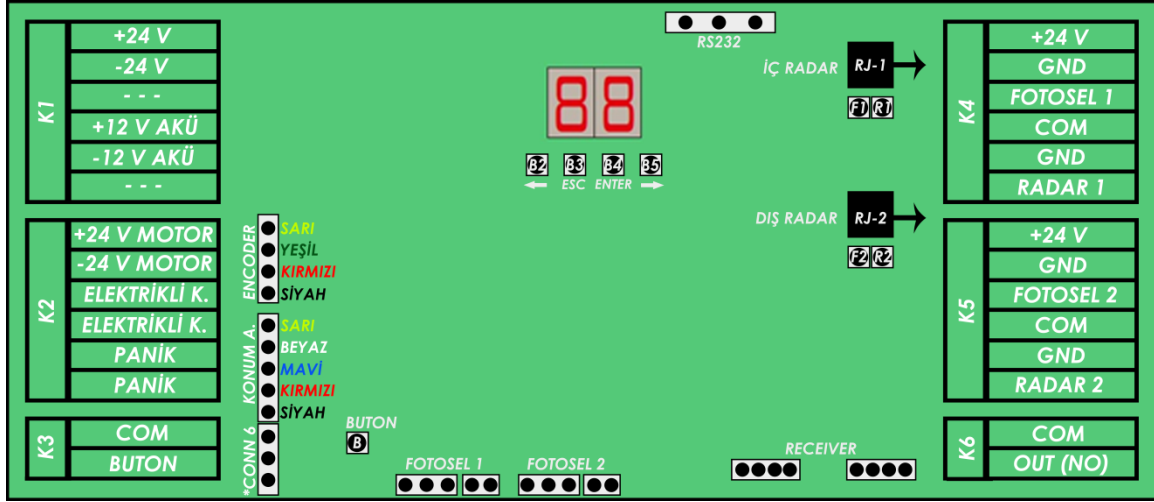
Konum anahtarı bağlantı şemasında mekanizma üst kapağa bağlantı şablonu mevcuttur.Şablonu kapağa sabitleyerek montaj vida delikleri için ölçüsünü alabilirsiniz.

Şebeke gerilimi 210 voltun altına düştüğü yerlerde sistem kendini korumaya alarak anlık olarak çalışmasını durdurabilir.Şayet düzensiz bir şebeke gerilimi bölgesinde montaj yapıldıysa UPS kullanılması tavsiye olunur.

Ufak kapılarda limit esnasında kapı açıldıktan sonra kapatmıyor ve 11 hata kodunu alıyorsanız O4 ve C4 parametrelerini 5 ile 10 birim arasında düşürünüz.

Kapı kapatma yönünde sıkışma algıladığında kapı kendini otomatik olarak geri açar.Tekrar kapanma yönünde hareket edip sıkışma algıladığı bölgeye geldiğinde yavaş hareket ederek aynı bölgede başka bir sıkışma olup olmadığını taramasını yaparak kapı kapatır.Şayet sıkışma yoksa kapı normal çalışmasına devam etmektedir.

3.1. 2. Elektriksel Sistem



K1	K2	K3	K4	K5
1 - 24V + Enerji	1 - Motor (kırmızı)	1 - Buton	1 - 24 V +	1 - 24 V +
2 - 24V - Enerji	2 - Motor (siyah)	2 - Ortak (Com)	2 - 24 V -	2 - 24 V -
3 - GND	3 - Elektrikli Kilit	-----	3 - Fotosel 1	3 - Fotosel 2
4 - Akü +	4 - Elektrikli Kilit	-----	4 - Ortak (Com)	4 - Ortak (Com)
5 - Akü -	5 - -----	-----	5 - GND	5 - GND
6 - -----	6 - -----	-----	6 - Radar 1 / DIŞ	6 - Radar 2 / DIŞ

K6	RJ-1 / İÇ RADAR	RJ-2 / DIŞ RADAR
1- COM	1 - 24 V +	1 - 24 V +
2- NO	2 - 24 V -	2 - 24 V -
3- -----	3 - Fotosel 1	3 - Fotosel 2
4- -----	4 - Ortak (Com)	4 - Ortak (Com)
5- -----	5 - GND	5 - GND
6- -----	6 - İÇ Radar	6 - Dış Radar
7- -----	7 - -----	7 - -----
8- -----	8 - -----	8 - -----

TEST BUTONLAR

B = Buton test

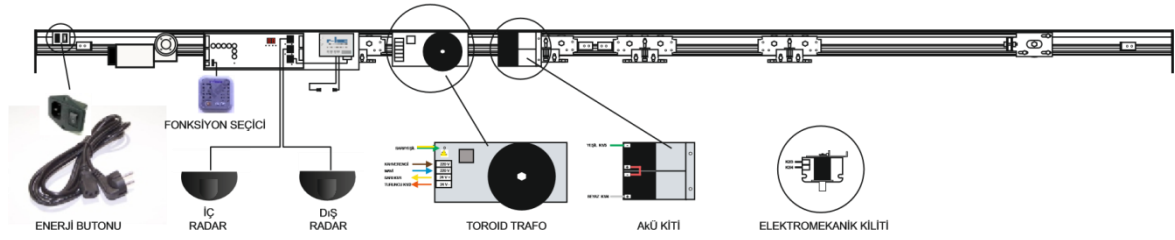
R1= İç radar test

R2= Dış radar test

F1 = Fotosel 1 test

F2 = Fotosel 2 test

*CONN6 girişi kumanda ile konum anahtarında mod değişikliği kablo girişidir. Kumanda ile mod değişikliği yapabilmemiz için konum anahtarınızın uyumlu olması gerekmektedir.



3.1.3. Mekanizma Üzerindeki Tehlikeler



Tehlikenin Tipi	Tehlikenin Yeri	Tehlike	Önlemler
Elektrik çarpması	Mekanizma gövdesi	Elektrik kaçağı	<p>Toprak hattı bağlantıları yapılmadan mekanizma çalıştırılmamalı. </p> <p>Çalışma sırasında elektrik aksamına dokunulmamalı.</p> <p>Elektrik tehlikesine ilişkin uyarı  işaretleri çalışma alanına konulmalı.</p> <p>Mekanizmanın elektrik enerjisi kapatılmadan ayar ve bakım işleri yapılmamalı.</p> <p>Kişisel koruyucu donanım olmadan elektrikli parçalara dokunulmamalı.</p>
Bir veya birden fazla kişide ezilme, darbe, yaralanma	Mekanizmaya takılan kapı kanatları	Sıkışma	<p>Mekanizma çalışma ayarlarındaki sıkışma hassasiyeti ayarı fabrika ayarlarında insana zarar vermeyecek seviyede ayarlanmıştır. Kullanılacak kapı kanadı büyüklüğüne göre parametre ayarlarından hassasiyet seviyesi değiştirilebilir. Hassasiyet ayarı insana zarar vermeyecek seviyede ayarlanmalı.</p>
Yaralanma	Mekanizma içi hareketli parçalar, kasnak, taşıyıcı tekerlekler	Sistem çalışır durumdayken hareketli parçalara temas	<p>Sistem çalışırken eller ve kollar taşıyıcı tekerlekler, kayış ve kasnak yakınlarına sokulmamalı.</p> <p>Mekanizmanın elektrik enerjisi kapatılmadan ayar ve bakım işleri yapılmamalı.</p>

4. OTOMATİK KAPININ ÇALIŞTIRILMASI

4.1. Otomatik Kapının çalıştırılması

Mekanik montaj tamamlandıktan sonra kapı kanatları yarı açık konuma getirilir.

Enerji butonuna basılarak sisteme enerji verilir.

Sisteme enerji verdikten 3 sn. sonra kapı kendiliğinden bir kez yavaşça açılır ve kapanır. (kontrol ünitesi ekranında 1-2-3 rakamları görünür).

Kapı normal çalışma durumunda hazırdır.

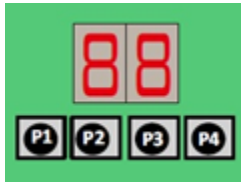


NOT : Otomatik kapı çalışma parametreleri standart ölçü aralığında üretilmiş çift kanatlı, tek kanatlı ve teleskobik kanatlı kapıları çalıştıracak şekilde ayarlanmıştır.

Normalden büyük ve ağır olarak üretilmiş kapı kanatları kullanıldığında çalışma parametreleri kullanılan kapı kanadına uygun olarak ayarlanmalıdır.



Parametre seviyeleri değiştirilirken sıkışma hassasiyeti ayarı (prmt.o4-C4) insana zarar vermeyecek seviyede ayarlanmalıdır.



P1	← ...	Programa giriş / seviye -
P2	ESCAPE	Çıkış
P3	ENTER	Onay
P4	... →	Programa giriş / seviye +

Parametre ayarlarına giriş yapabilmek için P1 veya P4 butonuna 3 sn. basılı tutulur.

P1 veya P4 butonuna bas bırak yapılarak değişiklik yapılmak istenen parametre ekrana getirilir.

P3 (Enter) butonuna bir kez basıp bırakılarak parametreye girilir.

P1 veya P4 butonlarına bas bırak yapılarak parametrenin seviyesi değiştirilir.

P3 (Enter) butonuna bir kez basıp bırakılarak seçilen seviye kaydedilir.

P4 (Escape) butonuna 3 sn. basılı tutularak çıkış yapılır.

r-tec Otomatik Kapı Parametre Ayarları

		Min.	Max.	Fab.		
o1	Açılmada hızlanma mesafesi	10	99	35		
o2	Açılma hızı	10	80	60		
o3	Açılmada yavaşlama mesafesi	10	99	28		
o4	Açılmada itme gücü	10	99	45		
o5	Kısmi Açma	01 : %25	01	03	03	
		02 : %50				
		03 : %75				
o6	Airlock	RS232 Konnektor	00 : Pasif	00	01	00
			01 : Aktif			
o7	Hızlı geri açılma konumu	00	01	00		
C1	Kapanmada hızlanma mesafesi	10	99	35		
C2	Kapanma hızı	10	60	35		
C3	Kapanmada yavaşlama mesafesi	10	99	50		
C4	Kapanmada itme gücü	10	99	45		
C5	Kapandıktan sonra motor baskısı	10	80	10		
b1	Akü	00 : Aç ve bekle	00	01	00	
		01 : Çalışmaya devam et				
t1	Açıldıktan sonra bekleme süresi (sn)	00	60	01		
r1	Motor Yönü	00 : Standart yön	00	01	00	
		01 : Ters yön				
L1	Elektrikli Kilit Çalışma Tipi	00 : Konum anahtarı KAPALI konumdayken kilitle	00	01	00	
		01 : Her kapanmada kilitle				
L2	Elektrikli Kilit Çektikten Sonra Kapı Hareket Süresi	00 : Kilit çektikten sonra hemen hareket	00	02	00	
		01 : Kilit çektikten 1sn. sonra hareket				
		02 : Kilit çektikten 2 sn. sonra hareket				
F1	Fotosel 1	00 : Pasif	01	01	01	
		01 : Aktif				
F2	Fotosel 2	00 : Pasif	00	01	00	
		01 : Aktif				
Ft	Harici Fotosel	00 : Harici	00	01	01	
		01 : Dahili				
Rf	Kumanda kontrol	00 : Kumanda ile aç - kapat	00	01	00	
		01:Kumanda ile konum anahtarı kontrolü (opsiyonel)				01
S1	Servis Zamanı	01 : 5000	00	05	00	
		02 : 25.000				
		03 : 50.000				
		04 : 100.000				
		05 : 200.000				
P1	Panik Çıkış	00 : Pasif (NO)	00	02	00	
		01 : Aktif (NC)				
		02 : Aktif (NO)				
		Buton modu: AÇ-KAPAT				

4.3 Fonksiyon Seçici :

Kontrol ünitesine konektör ile bağlanır, herhangi bir kablo bağlantısı ihtiyacı gerektirmez. Ekranın sağ tarafındaki led lambalar arıza durumunda arıza merkezini bildirir.

Arıza ledini söndürmek için Yukarı ve Aşağı butonlarına aynı anda basılı tutulur.

Ekranın sol tarafındaki panel kullanma amacına göre beş ayrı çalışma tipini değiştirmeye izin verir. Çalışma tipleri aşağıdaki gibidir;

Açık bekle - Kısmi açılma - Tek yönlü çıkış - Otomatik çalış - Kapalı bekle



Resetleme : Fonksiyon seçici ile mekanizma kapağı açılmadan sistem resetlenebilir. R butonuna basılı tutulur, sarı led yanınca bırakılır. Yukarı ve aşağı butonlarına aynı anda basılır, sarı led sönünce bırakılır. R ve Yukarı butonuna aynı anda basılı tutulur, bütün ledler yanınca bırakılır. 3 sn. sonra sistem kendini resetlemeye başlar.

Tuş Kilidi : R ve Yukarı butonuna aynı anda basınca aktif olur. R ve Aşağı butonuna aynı anda basınca pasif olur.

5. ARIZA UYARI KODLARI

Otomatik kapı çalışma sisteminde oluşan arıza durumları ve aksesuar arızaları uyarı kodları ile bildirir. Bu uyarılar kontrol ünitesindeki display üzerinde rakamsal, fonksiyon seçicinin sağ tarafındaki arıza tanımı panelinde led ışık olarak bildirilir. Fonksiyon seçici üzerindeki ledlerin yanlarında arıza bölgesi yazılı olarak tanımlanmıştır. Kontrol ünitesindeki display üzerinde yandaki kodlarla arıza tanımı yapılır;

NOT : Display üzerinde görünen kodu silmek için P2 (ESCAPE) butonuna 3 sn. basılı tutun.

Fabrika ayarlarına döndürme;

Sistemin parametre ayarlarını fabrika ayarlarına döndürmek isterseniz ESC tuşuna 10 sn basılı tutunuz. Display ekranda RS yazdığı anda elinizi çekiniz. Sistem otomatik olarak tekrardan limit yapacaktır.

o1	Kapı açılırken sıkıştı
o2	Kapı kapanırken sıkıştı
o3	Yüksek akım koruması
o4	Buton arızalı
o5	Radar arızalı
o6	Mekanik sıkışma var
o7	Akü voltajı düşük
o8	Fotosel arızalı
o9	Şebeke voltajı düşük
10	Encoder hatası
11	Sistem 5 saniyenin üzerinde fazla akım çekerse otomatik olarak sistemi korumaya alır.
St	Servis zamanı

6. SIKÇA SORULAN SORULAR

SORU	SEBEP	SONUÇ
Elektrik verince kapı çalışmadı ve display ekranında sırasıyla 1-2-3 rakamları yanıp sönüyor. Sebebi nedir?	Kanat grubu kılavuza oturmamış olabilir.Gergi tekeri mekanizmaya basıyor olabilir.	Kapı kanadının altındaki kılavuzun üzerine oturduğundan emin olun.Tekerlek gurubunda ortada kısımda olan gergi tekerleğinin baskısını kontrol edin.İlk önce boşa çıkarın, sonra yukarı 3mm boşluk kalacak şekilde kaldırıp vidasını sıkınız.
Elektrik verince kapı çalışmadı ve display ekranında sürekli 1 rakamı yanıp sönüyor. Sebebi nedir?	Fonksiyon seçici bağlı olmayabilir.	Fonksiyon seçicinin kablosu yerine takılı değil. Kablosunu taktıktan sonra normal çalışmasına başlayacaktır.
Display ekranında sürekli 08 rakamı yanıyor. Sebebi nedir?	Fotosel hattında problem olabilir.	Fotosel sensörleri birbirini görmüyor veya kablolarından biri montaj sırasında hasar görmüş olabilir. Kontrol ünitesi üzerindeki fotosel test butonları ile sorunun kaynağını tesbit edebilirsiniz
Display ekranında sürekli 05 rakamı yanıyor. Sebebi nedir?	Radar hattında problem olabilir.	Radar sürekli komut veriyor. Radarın içindeki algılama hassasiyet ayarı fazla açılmış olabilir. Algılama hassasiyeti ve radar görüş açısı kontrol edilmelidir.
Display ekranında sürekli 10 rakamı yanıyor. Sebebi nedir?	Motor encoder hatası veriyor.	Encoder arıza uyarısıdır. Encoder veya kablosundan kaynaklanabileceği gibi, resetleme sırasında mekanik sıkışma sonucu motor hareket etmediği zamanda aynı uyarıyı verir. Mekanik montajın doğru yapıldığını kontrol ediniz.
Kapı kapanma limitine ulaştığında tekrardan limit yapmaya başlıyor ve ekranda 1-2-3 kodunu görüyorsanız ?	Kapanmadki itme gücü çok açık olabilir.	C4 parametresini 5 birim düşürün. Enerjiyi kesip veriniz. Kapı tekrardan limit tanımlama yapacaktır.
Harici fotosel bağlantısı yaptınız fakat kapı açılıyor kapanmıyor fotoseller çalışmıyor ?	FTparameteresi aktif olabilir.	Ft parametresini 00 yapınız.F1 parametresini 01 konumuna getiriniz.

7.YEDEK PARÇA LİSTESİ



r-tec R2 Kontrol Kartı



Kayış Birleştirici



Motor



Yan Kapak Sağ / Sol



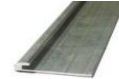
Fonksiyon Seçici



Kayış



Toroid Trafo Kit



Şase Askı Aparatı
4400 mm



Akü Kit



Mantar Çıta - 3300
mm
Mantar Çıta - 4100
mm
Mantar Çıta - 6000
mm



Elektromekanik Kilit



Teleskopik Şase Profil



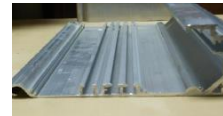
Mekanik Kilit - Y



Hermetik Şase Profil
3100 mm



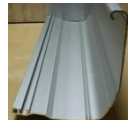
Mekanik Kilit - N



Şase Profil



220V Enerji Giriş Kiti



Şase Kapak

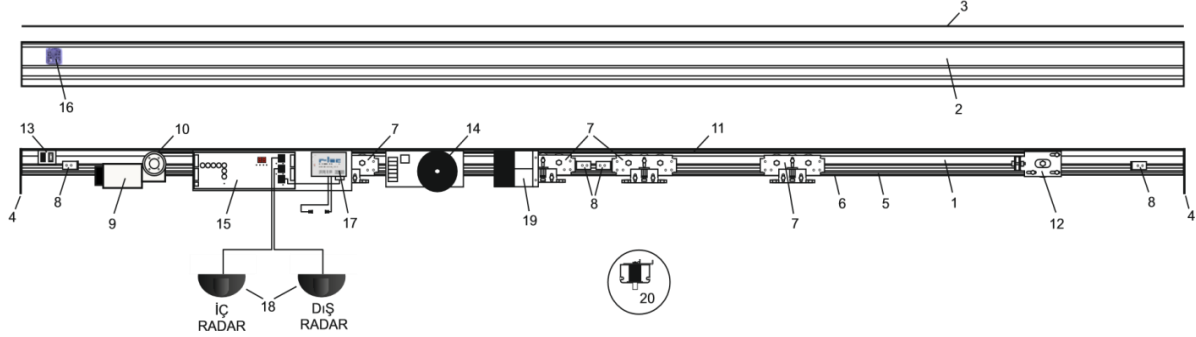


Tekerlek Grubu



Gergi Makarası

5. PATLATILMIŞ RESİM



- 1.Şase
- 2.Şase kapağı
- 3.Şase kapağı fitili
- 4.Yan kapak L-R
- 5.Mantar çita
- 6.Mantar çitası fitili
7. Tekerlek
8. Mekanik stoper
9. Motor
10. Kasnak dişli
11. Triger kayışı
- 12.Gergi makarası
- 13.Enerji butonu
14. Toroid trafo
15. Kontrol ünitesi
16. Fonksiyon seçici
- 17.Emniyet fotoseli
18. Radar İç-Dış
19. Akü
20. Elektromekanik kilit

9. SERVİS NOKTALARI

Yetkili bayiler ve Alkur Kapı Sistemleri A.Ş. teknik servisi.

10. GARANTİ ŞARTLARI

Üretim hatalarına karşı 2 yıl garantilidir.

Tüm servis talepleri yazılı olarak bildirilmek zorundadır. Sözlü bildirimler dikkate alınmayacaktır.

10.1. Garanti Kapsamı Dışında Olan Şartlar

Mekanizmaya veya aksesuarlara zarar veren harici müdahaleler

Taşıma ve sevkiyat Şartları

Otomatik kapı dışında bir amaçla kullanılması

Harici aksesuar bağlantı hataları sonucu elektriksel arızalardan kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan depolama

Mekanizmanın kullanım ömrünün aşılması

Mekanizma şasesine hasar verilmesi

11. İMALATÇI FİRMA BİLGİSİ

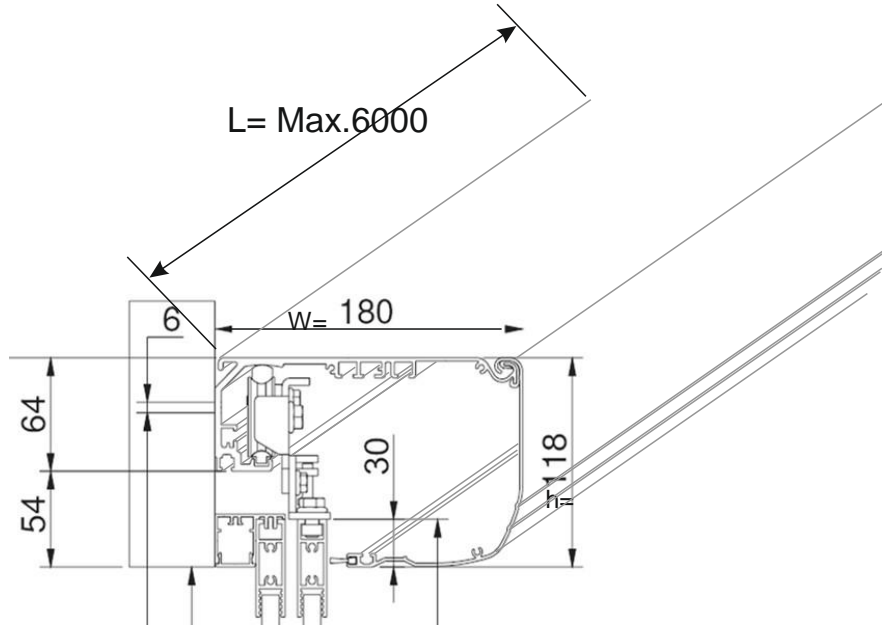
İmalatçı Firma	: ALKUR KAPI SİSTEMLERİ A.Ş.
Adres	: Keyap Sitesi F2 Blok No:103 PK:34775 Ümraniye / İstanbul / TÜRKİYE
Telefon	: +90 (216) 471 17 30
Fax	: +90 (216) 471 17 80
e-mail	: info@alkur.com.tr

12. OTOMATİK KAPI TANITIM ETİKETİ

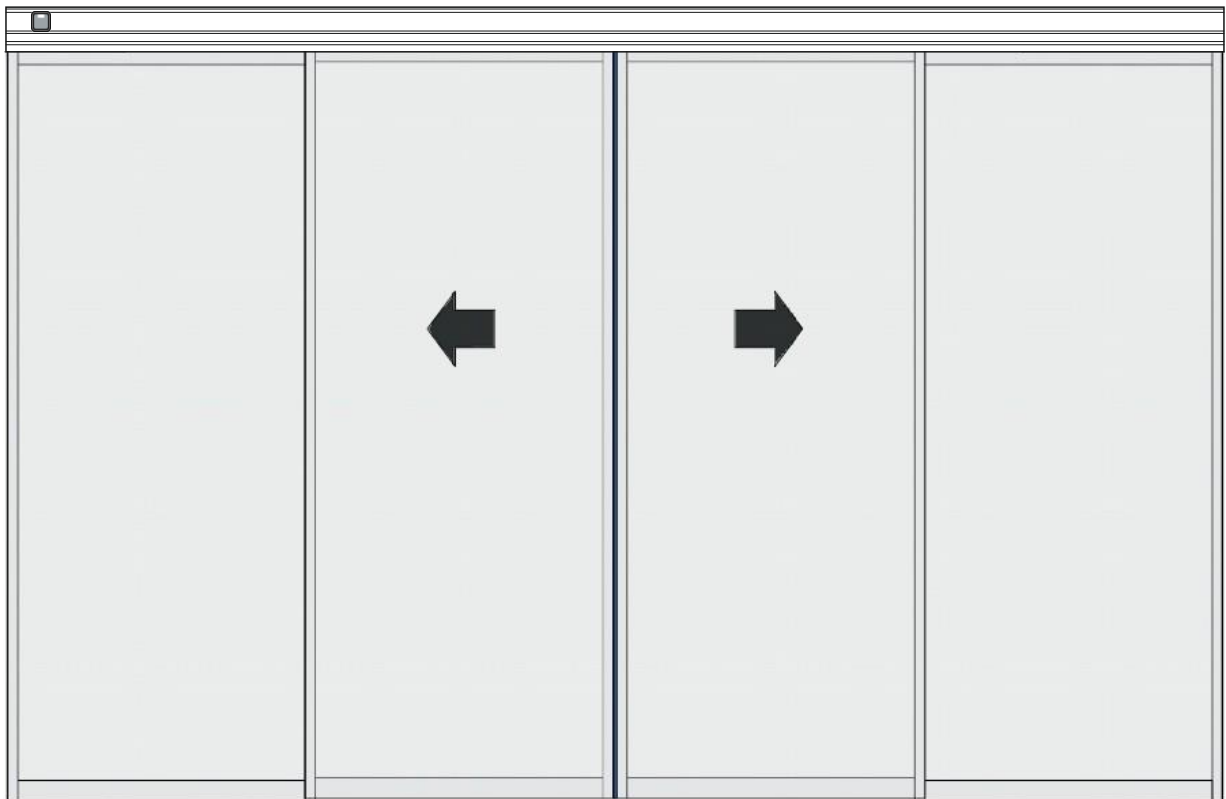
OTOMATİK KAPI	
Model	: r - tec
Şase Boyu	: 3300
Seri No	: 472-14-10-28
İmalat Tarihi	: 28.10.2014
Ağırlık	: 30 Kg
Çalışma Gerilimi	: 230 VAC/50-60Hz
Motor Gerilimi	: 24 VDC
Güç	: 100 W
Çektiği Akım	: 6 A
	

OTOMATİK KAPI	
Model	: open
Şase Boyu	: 3300
Seri No	: 472-14-10-29
İmalat Tarihi	: 28.10.2014
Ağırlık	: 30 Kg
Çalışma Gerilimi	: 230 VAC/50-60Hz
Motor Gerilimi	: 24 VDC
Güç	: 100 W
Çektiği Akım	: 6 A
	

OTOMATİK KAPI	
Model	: con-tech
Şase Boyu	: 3300
Seri No	: 472-14-10-30
İmalat Tarihi	: 28.10.2014
Ağırlık	: 30 Kg
Çalışma Gerilimi	: 230 VAC/50-60Hz
Motor Gerilimi	: 24 VDC
Güç	: 100 W
Çektiği Akım	: 6 A
	

13. UYGUNLUK BELGESİ**ŞEKİL A)Ölçüler**

AUTOMATIC DOOR OPERATING MANUAL



1. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Operating Voltage	230 V Ac
Motor Voltage	24 V Dc
Current	2A - max.6A
Motor Power	100 W
Operating Temperature	-15 / +50
Working Cycle	%100
Protection	IP 23
Maximum Leaf Weight	1 x 150 kg
	2 x 120 kg
Opening Speed	90 cm/s for 1 leaf
	180 cm/s for 2 leaf
Closing Speed	%70 of the opening speed
Dimensions (Without accessories)	H=118 mm / W=180 mm / L= Max. 6000 mm

2. OPERATING PRINCIPLE OF THE AUTOMATIC MACHINE

2.1. Description of the Operating Principle

It opens by radar or button control (password button, card system, etc.) and closes automatically. It closes at the end of automatic losing time, adjustable between 1 and 60 seconds, after it is opened.

When opening and closing, it operates on basis of soft start- soft stop principle to protect the system against unusual movements.

When it is about the close, if the safety photocell sensors are blocked to see each other, door stops and moves to opening. And it waits until the obstruction between the safety photocell sensors disappears.

When it senses any obstacle when closing, door stops and moves to opening. After it opens, it starts to close slowly. If it senses obstacle second time, it stops for safety. After the cause of obstacle is controlled, it needs to reset and operates again. If no obstacle has been detected, it closes slowly and continues its normal operation.

It stops if it senses obstacle when in the process of opening. After the cause of obstacle is controlled, then it resets and operates again.

In case of electric failure, the door leaves may be manually opened and closed in an easy way. 24Volt battery may be connected in order that it is not affected by power failure.

Opening and closing speeds and slow - down distances may be adjusted.

Automatic operation can be cancelled and it may be operated by means of a button through the commands of open and stop - close and stop.

any failure with the mechanism. In order to block the air circulation, it ensures synchronized operation between two doors installed one after the other.

Fire alarm system can be connected; when it receives fire alarm, it opens and keeps the door open. (Battery back-up)

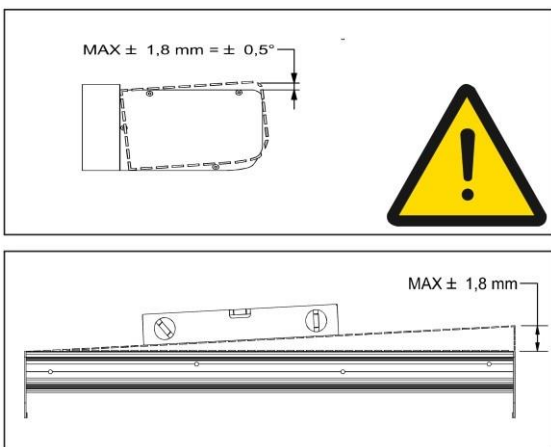
It shows any failure with the mechanism or accessories on the display of the display of the control unit and in the failure identification panel of the digital selector.

5 different operating modes may be selected by the digital selector of the user panel.

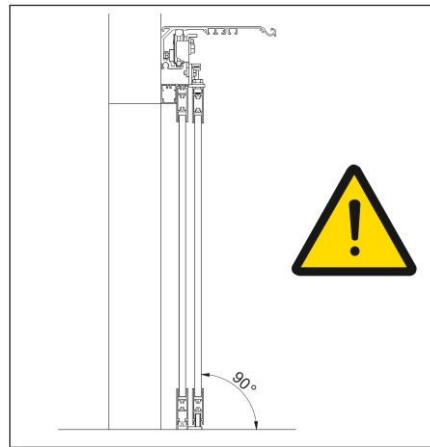
2.1. 1. Mechanical System

Things to be considered during installation of the mechanism in place;

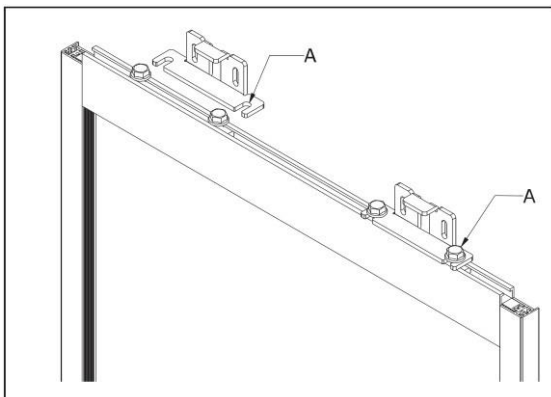
Mechanism should be made fixed to the level horizontally.
Level tolerance is maximum 1,8 mm.



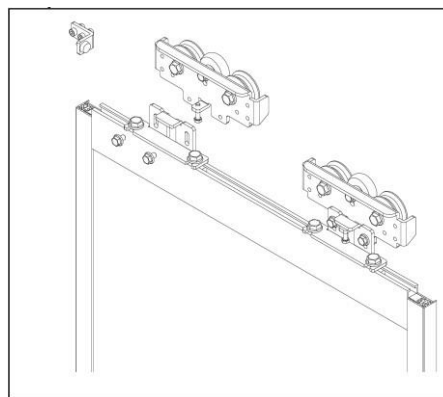
Door leaves fixed to the mechanism should remain perpendicular to the door.



First fix the wheel suspensions to the leaf of the door to be installed.

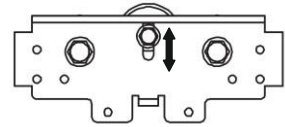


And then connect the wheel

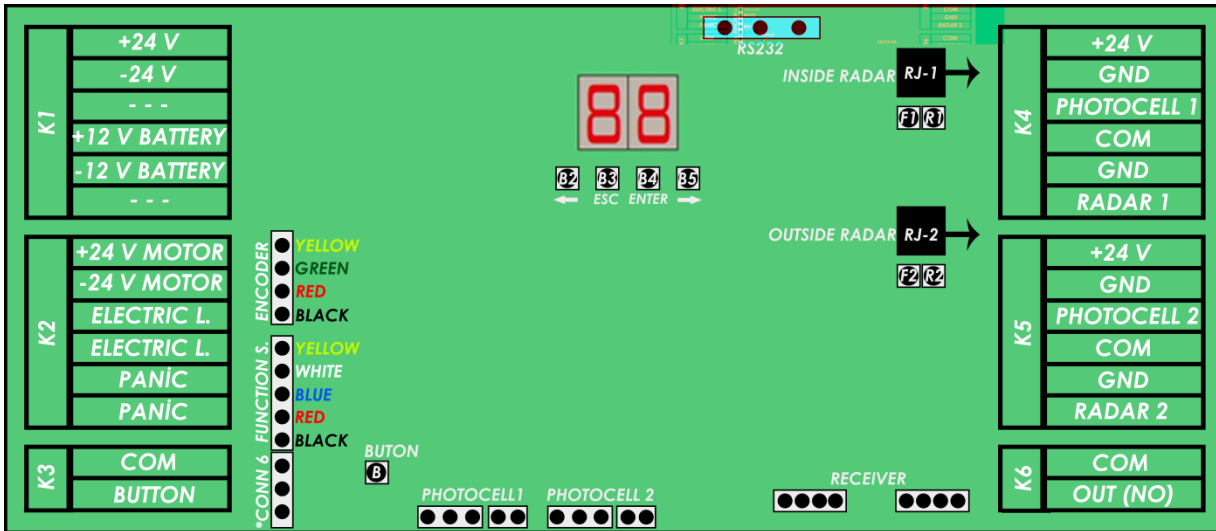


After completion of the mechanical installation, make sure the guide fixed under the door leaf has been correctly installed and that the door leaf do not make any pressure on the guide.

Control the idler wheel at the center of the group of wheels for pressure. First release it then lift to contact with the upper part and tighten the screw.



2.1. 2. Electrical System



K1	K2	K3	K4	K5
1 - +24V Power	1 - Motor (red)	1 - Button	1 - 24 V +	1 - 24 V +
2 - -24V Power	2 - Motor (black)	2 - Common (Com)	2 - 24 V -	2 - 24 V -
3 - GND	3 - E. Lock	-----	3 - Photocell 1	3 - Photocell 2
4 - Battery +	4 - E. Lock	-----	4 - Common (Com)	4 - Ortak (Com)
5 - Battery -	5 - -----	-----	5 - GND	5 - GND
6 - -----	6 - -----	-----	6 - Radar 1/Outside	6 - Radar 2/Outside

RJ-1/Inside Radar	RJ-2 / Outside Radar	RJ-3 /IR 20S.Photocell
1 - 24 V +	1 - 24 V +	1 - 24 V +
2 - 24 V -	2 - 24 V -	2 - 24 V -
3 - Photocell 1	3 - Photocell 2	3 - Photocell 3
4 - Common (Com)	4 - Common (Com)	4 - Common (Com)
5 - GND	5 - GND	5 - -----
6 - Inside Radar	6 - Outside Radar	6 - -----
7 - -----	7 - -----	7 - -----
8 - -----	8 - -----	8 - -----

TEST BUTTONS

B=Button test

R1=Inside radar test

R2= Outside radar test

F1 = Photocell 1 test

F2 = Photocell 2 test

* The input CONN6 is the mode change input in the position switch with remote control.

The function selector must be compatible before you can change the mode.

3. OPERATION OF THE AUTOMATIC DOOR

3.1. Setting of the Automatic Door

After completion of the mechanical installation,

- 1) The door leaves should be brought to the semi-open position.
- 2) Press the power button to supply power to the system.
- 3) seconds after the system is energized, the door automatically opens and closes one time slowly.(The numbers 1-2-3 appear on the display of the control unit).

The door is ready in normal operation mode.



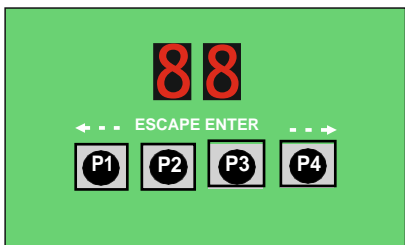
NOTE : Automatic door operating parameters have been adjusted to operate the double-leaf , single-leaf and telescopic leaf door produced in the range of standard sizes.

When the door leaves produced bigger and heavier then normal, their operating parameters should be adjusted in accordance with the door leaf



When you change the parameter levels, the crushing sensitivity (prmt.o4-C4) should be adjusted as not to give any damage to the people.

3.2. Parameters



P1	← . .	Program entry / level -
P2	ESCAPE	Exit
P3	ENTER	Confirmation
P4	. . →	Program entry / level +

In order to have access to the parameter settings, press and hold pressed the button P1 or P4 for 3 seconds.

Press and release the button P1 or P4 to display the parameter you desire to change.

Press and release the button P3 (Enter) one time to have access to the parameter.

Press and release the button P1 or P4 to change the level of the parameter.

Press and release the button P3 (Enter) one time to store the selected level.

Press and hold pressed the button P4 (Escape) for 3 seconds to exit.

r-tec control unit parameters				Min.	Max.	Default
o1	Acceleration distance when opening			10	99	35
o2	Opening speed			10	80	60
o3	Decleration distance when opening			10	99	28
o4	Pushing power when opening			10	99	45
o5	Partial Opening	01 : %25		01	03	03
		02 : %50				
		03 : %75				
o6	Airlock	RS232 Connector	00 : Passive	00	01	00
			01 : Active			
C1	Acceleration speed when closing			10	99	35
C2	Closing Speed			10	60	35
C3	Decleration distance when closing			10	99	50
C4	Pushing power when closing			10	99	45
C5	Motor pressure after it closes			10	80	10
b1	Battery	00 : Open and wait		00	01	00
		01 : Continue to operate				
t1	Waiting time after opening (sec.)			00	60	01
r1	Motor Direction	00 : Standard direction		00	01	00
		01 : Reverse direction				
L1	E. Lock	00: Lock when the position switch is in the OFF position.		00	01	00
		01 : Lock in each case of closing				
L2	E.Lock Working Time	00 : Electromechanical lock is passive		00	02	01
		01 : The door opens after 1 second from lock				
		02 : The door opens after 2 seconds from lock				
F1	Photocell 1	00 : Passive		01	01	01
		01 : Active				
F2	Photocell 2	00 : Passive		00	01	00
		01 : Active				
FT	External Photocell	00 : Passive		00	01	01
		01 : Active				
Rf	Receiver Control	00: Switch on / off with the remote control		00	01	00
		01 : Position switch control with remote control				
St	Service Time	01 : 5000		00	05	00
		02 : 25.000				
		03: 50.000				
		04 : 100.000				
		05 : 200.000				
P1	PANIC EXIT	00: Passive (NO)		00	02	00
		01 : Active (NC)				
		02: Active (NO) Button mode: OPEN-CLOSE				

3.3 Digital Selector :

The control unit is connected by the connector and it does not require any cable connection.



Led lights to the right of the display notify the failure center in case of failure. To put the failure led off, keep pressed the button Up and Down simultaneously. The panel to the left side of the display allows change of five different operating modes according to the purpose of use. The operating modes are as follows :

Wait while it is open - Partial opening - Single way - Operate automatically - Wait while it is closed



Reset : System may be reset by the function selector without opening the over of the mehanism. Keep the button R pressed and release it when yellow led is on. Press the buttons UP and DOWN simultaneously and release when yellow led is off. Keep the button R and UP pressed simultaneously and release when all leds are on. The system will reset it self after 3 seconds.

Key Lock : It ativates when the buttons R and Up are pressed simultaneously. It becomes passive when the buttons R and Down are pressed simultaneously.

4. FAILURE WARNING CODES

It notifies by means of warning codes any failure cases with respect to the operating system of the automatic door and accessory failures. These warnings are shown by number on the display and by led on the failure identification panel to the right of the digital selector. Next to the leds on the digital selector, the failure area is identified in writing. And the failure is identified by the codes on the display of the control unit.

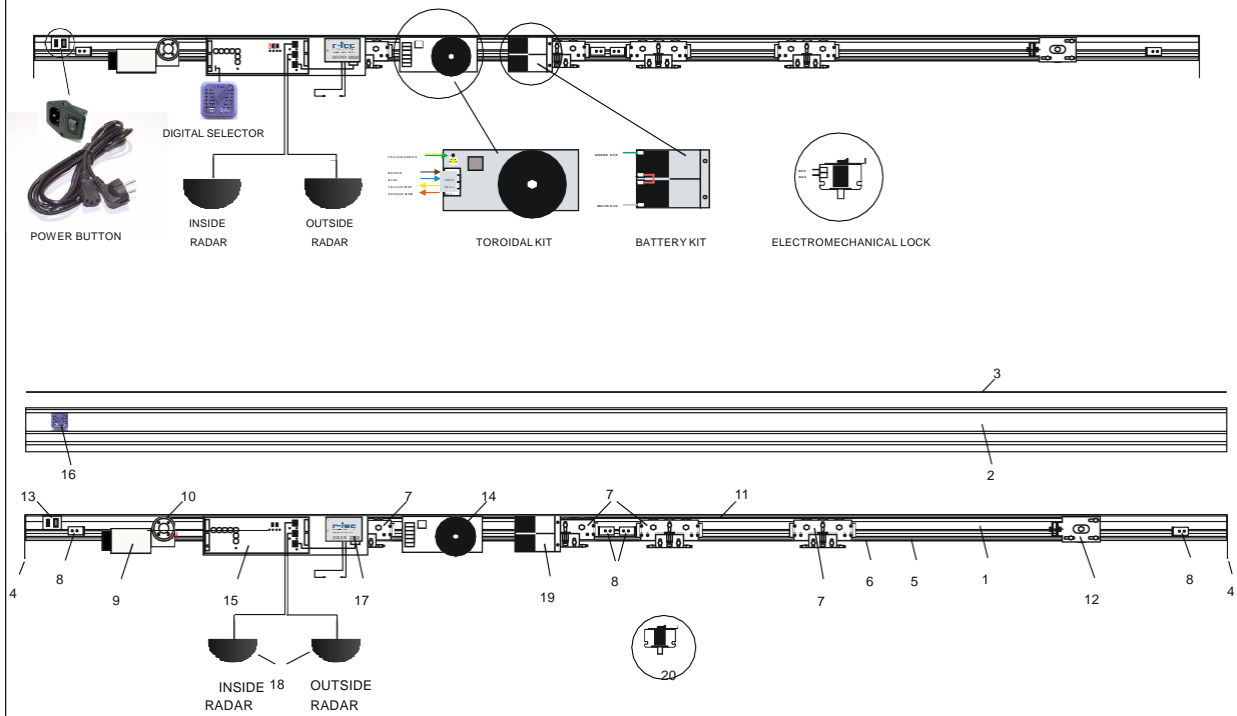
NOTE : To delete the code on the display, keep pressed the button P2 (ESCAPE) for 10 seconds.

01	Door blocked when opening
02	Door blocked when closing
03	High current protection
04	Button failure
05	Radar failure
06	Mechanical blockage
07	Battery voltage low
08	Photocell failure
09	Mains voltage low
10	Encoder error
11	If the system draws more current than 5 seconds, it automatically protects the system.
St	Service Time

5. FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

QUESTION	ANSWER
When power is supplied, the door does not operate and the numbers 1-2-3 flash on the display, respectively. What is the reason?	Make sure the door leaf does not settle on the guide. Control the installation of the guide. Control the idler wheel at the center of the group of wheels for pressure. First release and then lift so as to touch the upper part and tighten the screw.
When power is supplied, the door does not operate and the number 1 flashes on the display. What is the reason?	The cable of the function selector is not plugged. It will start to operate normally after the cable is connected.
On the display, the number 08 is on. What is the reason?	Photocell sensors do not see each other or one of the cables got damaged at time of installation. You may find out the source of the problem by the photocell test button on the control unit.
On the display, the number 05 is on. What is the reason?	Radar gives command continuously. The perception sensitivity setting in the radar have been opened. Perception sensitivity and radar point of view should be controlled.
On the display, the number 10 is on. What is the reason?	Encoder failure warning. While it may stem from the encoder or its cable, the same warning is given when the motor does not move as a result of mechanical jamming at time of reset. Control whether the mechanical installation has been performed correctly.

5. EXPLODED VIEW



1. BASE PROFILE
2. COVER
3. SEAL FOR COVER
4. SIDE COVERS LEFT - RIGHT
5. WHEEL RAIL
6. SEAL FOR WHEEL RAIL
7. CARRIAGE
8. MECHANICAL STOPPER
9. MOTOR
10. MOTOR GEAR PULLEY
11. DRIVING BELT
12. BELT RETURN PULLEY
13. POWER BUTTON
14. TOROIDAL TRANSFORMER
15. CONTROL UNIT
16. DIGITAL SELECTOR
17. SAFETY PHOTOCELL
18. RADAR INSIDE - OUTSIDE
19. BATTERY KIT
20. ELECTROMECHANICAL LOCK