



I-380

380 VOLT KONTROL ÜNİTESİ



KARŞILAŞILABİLECEK SORUNLAR

- **Montajı gerçekleştirdiniz ama ünite üzerindeki ikaz ledi kırmızı renkte yanıp sönüyor ve sistem çalışmıyorsa;** Faz sırası yanlış olduğu takdirde ikaz ledi kırmızı olarak yanıp söner. Bu durumda ünite üzerinde faz sırasını, her hangi iki fazın yerini değiştirerek düzeltebilirsiniz. Faz sırası doğru olduğu takdirde ikaz ledi sürekli yeşil yanacaktır ve sistem çalışır konuma gelecektir.
- **Montajı gerçekleştirdiniz ama ünite üzerindeki ikaz ledi sabit kırmızı yanıyor ve sistem çalışmıyorsa;** Üniteye gelen fazlardan herhangi biri veya birkaçında oluşan arızalarda ikaz ledi sürekli kırmızı yanar. Bu durumda fazlardaki arıza giderilmeden sistem çalışmaz.
- **Soket bağlantılarının hepsi gerçekleştirildi kartın üzerinde yeşil led yanıyor, ama sistem çalışmıyorsa;** Nötr bağlantısı yerine toprak bağlanması durumunda da ikaz ledi yeşil yanar ancak sistem bu durumda çalışmaz. Bu nedenle toprak bağlantısı değil NÖTR bağlantısı kullanılmalıdır.
- **Kart çalışır durumda, yeşil led yanıyor. Switch bağlantıları kontrol edildi ve nötr bağlantısı da doğru ama motor bir çalışıyor, bir çalışmıyorsa;** Buton takımı soketinde temassızlık veya arıza olabilir.
- **Tüm montaj yapıldı, led yeşil yanıyor. Ancak motor yukarı basıldığında aşağı, aşağı basıldığında yukarı gidiyorsa;** Motor bağlantılarını kontrol edin. Aynı problem devam ederse herhangi iki motor bağlantısını değiştirerek motor dönüş yönü düzeltilmiş olur.
- **Tüm bağlantılar doğru ama butonlara basıldığında kapı az açılıyor, az kapanıyorsa;** akım ayar trimpotunu saat yönüne doğru arttır (akım ayar trimpotu maksimum seviyede açılmaz)
- **Kart çalışır durumda, kapı açılıyor ama kapanmıyorsa;** kart üzerindeki 7 numaralı ledin yanıyor olması gerekli yanmıyorsa fotosel bağlantınızı ve kabloları kontrol et
- **Tüm montaj yapıldı, led yeşil yanıyor, ancak motor hareket etmiyorsa;** kontrol kartı üzerindeki stop ledinin yanıyor olduğundan emin olun eğer yanmıyorsa; emniyet switchleri basmış, motor manuelde, krank mili takılı veya motorun termik koruması atmış olabilir bu sistemleri teker teker kontrol ediniz
- **Otomatik kapanma aktif dipswitch on konumunda fakat otomatik kapanma yapmıyorsa;** otomatik kapanma aktif veya deaktif edildiğinde elektrik kesilip tekrar verildiğinde devreye girecektir.
- **Kart çalışır durumda, yanması gereken bütün ledler yanıyor ama motor hareket etmiyor ve motordan ses geliyorsa;** kartın motor çıkış klemensini kontrol edin, besleme kablolarından biri veya ikisi çıkmış olabilir, eğer çıkan kablo yok ise ölçü aleti yardımıyla motor çıkışlarını ölçün her iki faz arası 380 V enerjisi görün